

REPASO EN BREVE

Qué:

Infrastructure Investment and Jobs Act

Detalles:

El Infrastructure Investment y Jobs Act se promulgó el 15 de noviembre de 2021, y financia con \$567.5 billones las autopistas de federales, programas de seguridad de las autopistas, los programas de transporte y otros programas hasta el año fiscal 2026.

Significado:

La aprobación de este proyecto de ley de transporte de cinco años garantiza la financiación de carreteras, puentes, ferrocarril, transporte, puertos, aeropuertos, la red eléctrica, el sistema de agua y los esfuerzos más nuevos, como la expansión de las estaciones de carga de vehículos eléctricos y el aumento del acceso a la banda ancha.

Por las Numeraciones:

\$32.34 billones

La financiación que recibirá Texas a lo largo de cinco años para autopistas, carreteras, transporte público y otros proyectos de transporte relacionados.

El Infrastructure Law Aporta \$567.5 Billones para Reconstruir Carreteras y Puentes

El 15 de noviembre de 2021, el presidente Joe Biden firmó la ley de Infrastructure Investment y Jobs Act o IJJA (por sus siglas en inglés). Este nuevo proyecto de ley de infraestructuras, que incluye la Ley de Surface Transportation Reauthorization Act y la Ley de Surface Transportation Investment Act, tiene como objetivo reconstruir y mejorar las carreteras, los puentes, las vías férreas, los puertos, los aeropuertos y mucho más. Este proyecto de ley de cinco años sustituirá a el Fixing America's Surface Transportation Act o FAST (por sus siglas en inglés) Act que expiró en 2020.

La nueva legislación proporciona a los estados con \$351 billones para carreteras a lo largo de cinco años, con financiación procedente del Highway Trust Fund y General Fund. Se proyecta que Texas reciba casi \$28 billones de ayuda federal para carreteras y \$537 millones para la sustitución y reparación de puentes a lo largo de cinco años.

La IJJA autoriza un aumento de más del 40% respecto a la FAST Act en la financiación garantizada para el transporte público. Estos fondos están destinados al autobús local, el metro, el tren de pasajeros, tren ligero, el paratransito y ferries. Texas espera recibir \$3.3 billones a lo largo de cinco años para mejorar las opciones de transporte público en el estado, incluyendo \$450 millones para el Texas Department of Transportation para la expansión del transporte rural.

Comparación entre FAST Act y IJJA

	FAST Act	IJJA
Longitud	5 años	5 años
Financiación Total de Autopistas	\$226.3 billones	\$351.3 billones
Financiación Total de Transporte Público	\$61.1 billones	\$91.1 billones

La IJJA amplía los programas de financiación existentes, incluyendo un aumento en la cantidad de fondos reservados dentro del Surface Transportation Block Grant Program (STBG por sus siglas en inglés); incorpora nuevas elegibilidades al STBG para incluir la construcción de estructuras de cruce de fauna, infraestructura de electrolineras e infraestructura de vehículo a energía eléctrica. El proyecto de ley aumenta la financiación del Transportation Alternatives Program (TAP por sus siglas en inglés), que financia proyectos para bicicletas y peatones, entre otros, mediante una reserva del 10% del STBGP. También incluye varios cambios que dirigen más fondos a las comunidades locales.

También se incluye un aumento del 10% para los fondos de Congestion Mitigation Air Quality (CMAQ por sus siglas en inglés). La legislación amplía la elegibilidad de los proyectos CMAQ para incluir más proyectos, como la micro movilidad, el reemplazo de motores diésel, los vehículos de cero emisiones y da mayor prioridad a la financiación de las poblaciones minoritarias o de bajos ingresos.

CMAQ proporciona fondos para proyectos de transporte destinados a reducir la congestión del tráfico y mejorar la calidad del aire, especialmente en las zonas que no alcanzan las normativas nacionales de la calidad del aire.

El proyecto de ley autoriza \$2.5 billones para el Highway Trust Fund a lo largo de cinco años para un nuevo programa de subvenciones competitivas para construir corredores de combustible alternativo, infraestructura de electrolineras e infraestructura de combustible alternativo en comunidades de todo el país. Se espera que Texas reciba \$408 millones a lo largo de cinco años para apoyar la expansión de la red estatal de vehículos eléctricos.

El Proyecto de ley también incluye \$5 billones para el nuevo Electric Vehicle Formula Program destinado en construir una infraestructura de electrolineras.

Entre otros cambios, el IIJA pone un fuerte énfasis en la equidad, un nuevo programa piloto llamado Reconnecting Communities que proporciona \$1 billón a lo largo de cinco años en subvenciones competitivas para la planificación y proyectos destinados a eliminar, adaptar o mitigar piezas de infraestructura de carreteras y similares que dificultan la conectividad de las comunidades o afectan a su desarrollo económico.

Nuevos Programas de Autopistas y Transporte Público

Promoting Resilient Operations for Transformative, Efficient and Cost-saving Transportation (PROTECT por sus siglas en inglés) Program

Un nuevo programa de subvenciones financiado con una fórmula que distribuirá \$7.3 billones en subvenciones a lo largo de cinco años. Además, \$1.4 billones en subvenciones discrecionales competitivas para ayudar a los estados y agencias locales a

Los fondos del programa PROTECT pueden destinarse a la resiliencia de las comunidades, las rutas de evacuación e infraestructuras costeras en riesgo.

Carbon Reduction Program

Un nuevo programa de fórmula de la Reauthorization Act exigirá a los estados que desarrollen una estrategia de reducción de carbono en un plazo de dos años. Este programa invertirá en proyectos que apoyen en la reducción de las emisiones en transporte, como electrificación del transporte, carga de vehículos eléctricos, transporte público, corredores para bicicletas y peatones, infraestructura para apoyar la tarificación vial, la electrificación de los puertos y la adaptación de motores diésel. Se espera que Texas reciba \$642 millones a lo largo de cinco años.

Infraestructura de Electrolineras

Establece un nuevo programa de subvenciones para corredores de combustibles alternativos, así como un National Electric Vehicle Formula Program para proporcionar fondos adicionales a los estados para implementar la infraestructura de electrolineras.

Bridge Investment Program

Establece un nuevo programa de inversión en puentes para conceder subvenciones competitivas a proyectos que mejoren el estado de puentes. Se espera que Texas reciba \$27.5 billones en cinco años para la sustitución, rehabilitación, conservación, protección, y fiabilidad de puentes.

Railroad Crossing Elimination Program

Un nuevo programa de subvenciones para proyectos que mejoren los cruces de autopistas y ferrocarriles.

The Strengthening Mobility and Revolutionizing Transportation (SMART por sus siglas en inglés) Grant Program

Un nuevo programa de subvenciones que proporciona fondos para proyectos de demostración estatales, locales o comunitarios que incorporen tecnologías de transporte innovadoras o usos de datos para mejorar la eficiencia y la seguridad del transporte.

Programas de Autopistas Ayuda Federal

IIJA Fondos a 5 años

% de Aumento

National Highway Performance Program	\$148B	27%
Surface Transportation Block Grant Program	\$72B	24%
Highway Safety Improvement Program	\$15.6B	34%
(New) Carbon Reduction Program	\$6.4B	n/a
(New) PROTECT Program	\$7.3B	n/a
Congestion Mitigation Air Quality (CMAQ)	\$13.2B	10%
National Freight Program	\$7.2B	13%
STBG Set-Aside (Transportation Alternatives)	\$7.2B	71%
Metropolitan Planning (Highway)	\$2.3B	32%
Metropolitan Planning (Transit)	\$0.8B	42%

