

ACTUALIZACIÓN DEL TRANSPORTE DE ALTA VELOCIDAD DFW

LOS ÚLTIMOS AVANCES DEL ESTUDIO DE CONEXIONES DE TRANSPORTE DE ALTA VELOCIDAD EN DALLAS-FORT WORTH

VERANO 2023

¡Ponte al día! Próxima Parada, Fase 2

El transporte de alta velocidad en el área de DFW está a un paso más cerca con el inicio de la Fase 2 del Estudio de Conexiones de Transporte de Alta Velocidad de Dallas-Fort Worth (DFWHSTCS). “Estamos estableciendo bases importantes para que el proyecto se desarrolle sin contratiempos, ganando apoyo e impulso”, dijo Michael Morris PE, Director de Transporte del Consejo de Gobiernos del Norte de Texas Central (NCTCOG).



Michael Morris, PE,
Director de
Transporte de
NCTCOG

Durante el próximo año y medio, se redactarán planes de ingeniería, efectos ambientales, estimados de pasajeros, operaciones y mantenimiento, implementación y finanzas del corredor. “Lo más importante de la Fase 2 es que permitirá que la comunidad aporte su opinión para ayudarnos a moldear el proyecto de manera que beneficie a todos en la comunidad”, continuó Morris.

Después de que los planes de diseño iniciales se completen a principios de otoño, NCTCOG comenzará la documentación para el proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés), un requisito federal para evaluar los efectos potenciales del proyecto en

la comunidad y el medio ambiente natural. Obtenga más información sobre NEPA en la página 3.

Tren de Alta Velocidad DFW

Las posibilidades de transporte de alta velocidad siguen emergiendo a medida que los expertos estudian más a fondo cómo DFWHSTCS conectaría con otras áreas metropolitanas principales de Texas. NCTCOG está estudiando la posibilidad de incorporar la alineación del tren de alta velocidad (HSR) aprobada a nivel federal, propuesta entre Dallas y Houston, con DFWHSTCS.

“Estos son tiempos emocionantes para vivir y trabajar en Texas, y NCTCOG espera colaborar a través del estado para hacer realidad el transporte de alta velocidad”, agregó Morris.

“Por supuesto, nuestro equipo está entusiasmado con las múltiples posibilidades de HSR que están surgiendo en Texas y lo que significan para el Norte de Texas Central. ¡Estén atentos! Estamos enfocados en avanzar a toda velocidad con DFWHSTCS para obtener la aprobación ambiental en los próximos 16 meses, avanzando eficazmente en este proyecto hasta el nivel de planificación de la alineación propuesta entre Dallas y Houston”, dijo Dan Lamers, PE, Gerente Senior de Proyectos de NCTCOG.



¡Deje que se escuche su voz!

Hablemos Sobre el Transporte a Través de DFW.

¡Queremos su Opinión!

www.nctcog.org/dfw-hstc

Contactos del Proyecto

Dan Lamers, PE
Gerente Senior de Proyecto de NCTCOG
dlamers@nctcog.org

Rebekah Gongora
Gerente de Comunicaciones de NCTCOG
682-433-0477
rgongora@nctcog.org

Ian Bryant, AICP
Gerente de Proyecto de HNTB
ibryant@HNTB.com

Lee sobre el progreso de la Fase 1 - Pág. 2



Ejemplos de Trenes de Alta Velocidad Existentes - Asia



Alineación Propuesta del Corredor del Tren de Alta Velocidad

Fase 1 Saliendo de la Estación

Fase 1 del DFHWSTCS exploró cómo llevar el transporte de alta velocidad al Norte de Texas. Después de revisar cinco modos de transporte y 43 rutas potenciales, NCTCOG determinó que un tren de alta velocidad (HSR) a lo largo de la I-30 era la mejor manera de conectar a Fort Worth y Dallas rápidamente y de manera confiable.

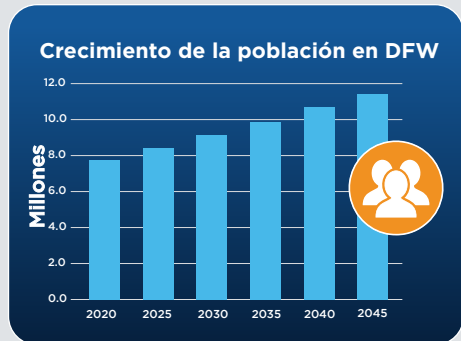
Comúnmente conocido como “tren bala”, el HSR ha sido ampliamente utilizado en Europa y Asia durante décadas y es una solución probada para el tránsito rápido. En Japón, ha habido más de 10 billones de viajes de pasajeros en HSR sin una lesión ó un solo accidente mortal durante más de 50 años.

“La alineación propuesta y el modo de transporte enfatizan la seguridad, la velocidad y la reducción de las interrupciones para la comunidad”, señaló Lamers. “No hay intersecciones con carreteras, lo que evita la posibilidad de colisiones con vehículos”.

La ruta planificada conecta la Estación Central de Fort Worth existente y una estación propuesta en Dallas cerca del Centro de Convenciones Kay Bailey Hutchison.

Una tercera estación propuesta en el Distrito de Entretenimiento de Arlington podría proporcionar fácil acceso a destinos principales como el Estadio AT&T, el Globe Life Field y Six Flags Over Texas.

DFHWSTCS está dirigido por NCTCOG en colaboración con TxDOT, la Administración Federal de Tránsito (FTA) y la Administración Federal de Ferrocarriles (FRA).



¡La necesidad de alta velocidad!

La Fase 1 documentó la apremiante necesidad de transporte de alta velocidad entre Dallas y Fort Worth. Se pronostica que la población de DFW crecerá casi un 50% para el año 2045, momento en el que 11.4 millones de personas llamarán esta área su hogar. Este boom de la población agregará millones de conductores a carreteras ya congestionadas, lo que resultará en tiempos de viaje más prolongados.

“Claro, aún podrías conducir entre Fort Worth y Dallas si realmente quisieras, o podrías subirte al HSR y llegar en solo 23 minutos”, dijo Lamers. “Así que relájate, descansa, y saluda a los conductores atrapados en el tráfico mientras tú te los pasas a alta velocidad”.



Reunión Pública de Casa Abierta

Ver el Informe de la Fase 1: www.nctcog.org/dfw-hstcs



Trenes de Alta Velocidad Existentes – Europa



“La colaboración es fundamental para nuestro éxito. Visite nuestro sitio web en www.nctcog.org/dfw-hstcs para mantenerse al día con el estudio y participar en nuestras reuniones comunitarias”.

Michael Morris, PE,
Director de Transporte del NCTCOG



NEPA Protege a Nuestras Comunidades y al Medio Ambiente

SEGURIDAD Y GARANTÍA PÚBLICA

Firmada en ley por el Presidente Nixon en 1970, la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés) requiere que las agencias gubernamentales evalúen cómo sus decisiones pueden afectar al medio ambiente y a la comunidad circundante. Este proceso debe llevarse a cabo antes de que comience la construcción, dando tiempo para que el equipo del proyecto evalúe los efectos ambientales, proponga medidas de mitigación para minimizar los impactos negativos, y darle a la comunidad la oportunidad de expresar sus opiniones

La Importancia de NEPA

Después de la Segunda Guerra Mundial, el gobierno federal comenzó una importante expansión del sistema de carreteras de los Estados Unidos. Esta construcción, aunque bien intencionada, amenazaba con atravesar ecosistemas delicados y comunidades establecidas. Los residentes locales se opusieron y exigieron que se escucharan sus voces sobre proyectos que los afectarían directamente. El gobierno escuchó y se creó NEPA. NEPA requiere una comparación entre los impactos de no llevarse a cabo el proyecto propuesto (las "alternativas de no construcción") y los de llevarse a cabo el proyecto (las "alternativas de construcción"). Durante este proceso se consideran los efectos a vecindarios, a los recursos comunitarios (por ejemplo, parques, escuelas), a la calidad del aire, de ruido, a los ecosistemas, al agua, a los recursos culturales, a la economía, y a la red de transporte.



Minimizando los Efectos Negativos, Maximizando los Efectos Positivos

NEPA requiere que las agencias federales consideren medidas de mitigación adecuadas durante el proceso de NEPA. La mitigación incluye evitar, minimizar, corregir, reducir con el tiempo, y compensar por impactos adversos. Por ejemplo, se realizará un análisis de ruido como parte del análisis de impacto ambiental. Si se identifica un impacto de ruido, el equipo del proyecto buscará oportunidades para evitar y/o minimizar ese impacto. Si no es posible evitarlo o minimizarlo, entonces se llevará a cabo una mitigación, posiblemente en forma de una barrera de ruido.

"NEPA le da poder a la comunidad local para que sea escuchada y ayude a dar forma al proyecto. Para minimizar los posibles efectos negativos, estamos siguiendo un corredor de transporte establecido y planeamos mantenernos principalmente dentro de los límites existentes del derecho de vía de la I-30", dijo Ian Bryant, AICP, Gerente de Proyecto de HNTB.

Garantía Pública

"Cuando terminemos, el público puede estar seguro de que este proyecto ha sido sometido a una revisión exhaustiva y el resultado representa las opciones más ventajosas para los residentes y vecinos", dijo Morris. "El transporte de alta velocidad ya se utiliza en todo el mundo. Además de ser probablemente un motor real de desarrollo económico, ayuda a crear comunidades más sostenibles, limpias, eficientes y cohesivas".

Dejen que se Escuchen sus Voces

Planificación Comunitaria para el Transporte de Alta Velocidad

"El transporte de alta velocidad requiere colaboración de muchos socios organizacionales, pero también necesita la colaboración de la comunidad," dijo Rebekah Gongora, Gerente de Comunicaciones de NCTCOG. "Los comentarios que recibimos cuando el público nos contacta o que entregan durante las reuniones públicas es invaluable

para ayudarnos a abordar las necesidades de la comunidad y sus inquietudes."

Visite www.nctcog.org para la lista de reuniones públicas futuras y para contactar a Rebekah Gongora.

Rebekah Gongora
Gerente de Comunicaciones de NCTCOG
682.433.0477 • rgongora@nctcog.org

