

**HIGH-SPEED**



**TRANSPORTATION**

**Dallas-Fort Worth**

Información de la Reunión Pública  
de septiembre de 2020



# Agenda

---

- Cómo Proporcionar Comentarios o Hacer Preguntas
- Antecedentes y Descripción General del Proyecto
- Posibles Tecnologías
- Posibles Alineaciones/Corredores
- Cómo mantenerse Informado



# Cómo Proporcionar Comentarios o Hacer Preguntas

---

Formulario de comentarios en línea: [www.nctcog.org/dfw-hstcs](http://www.nctcog.org/dfw-hstcs)

Comentarios por Escrito/Cartas:

DFW-HSTC Study, P.O. Box 5888, Arlington, Texas 76005

*Los comentarios recibidos entre el 18 de septiembre y 16 de octubre se incluirán como parte del registro de la reunión pública. Los comentarios recibidos después serán considerados pero no serán incluidos en el registro oficial.*

Antecedentes y

---

Descripción General del Proyecto



# Los Objetivos de este Estudio

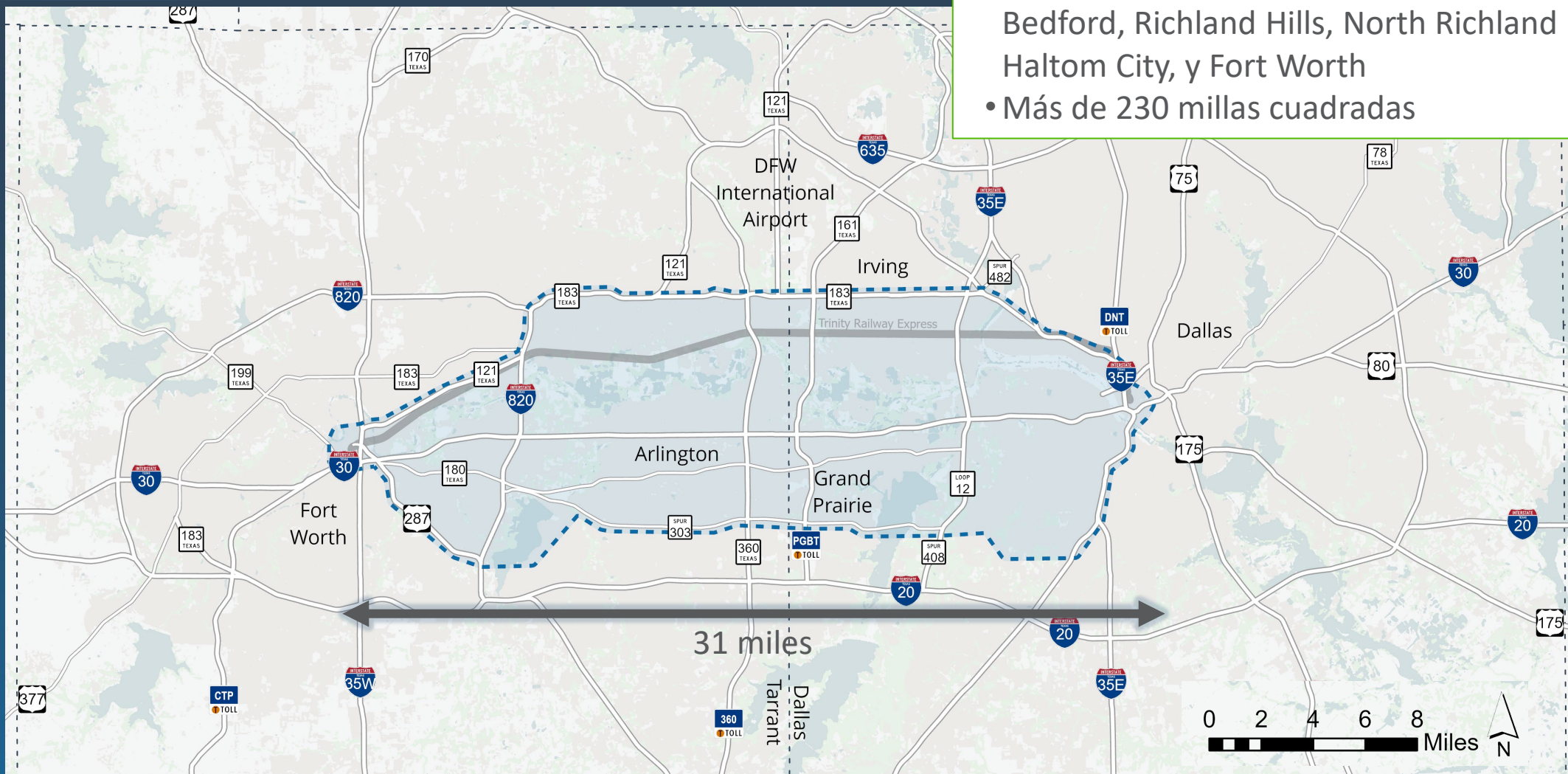
---

- Evaluar las alternativas de transporte de alta velocidad (tanto alineaciones y tecnología) para:
  - Conectar Dallas-Fort Worth con otros sistemas de pasajeros de alto rendimiento propuestos en el estado
  - Mejorar y conectar el sistema de transporte regional de Dallas-Fort Worth
  - Obtener la aprobación ambiental federal de la alternativa viable

# Área de Estudio

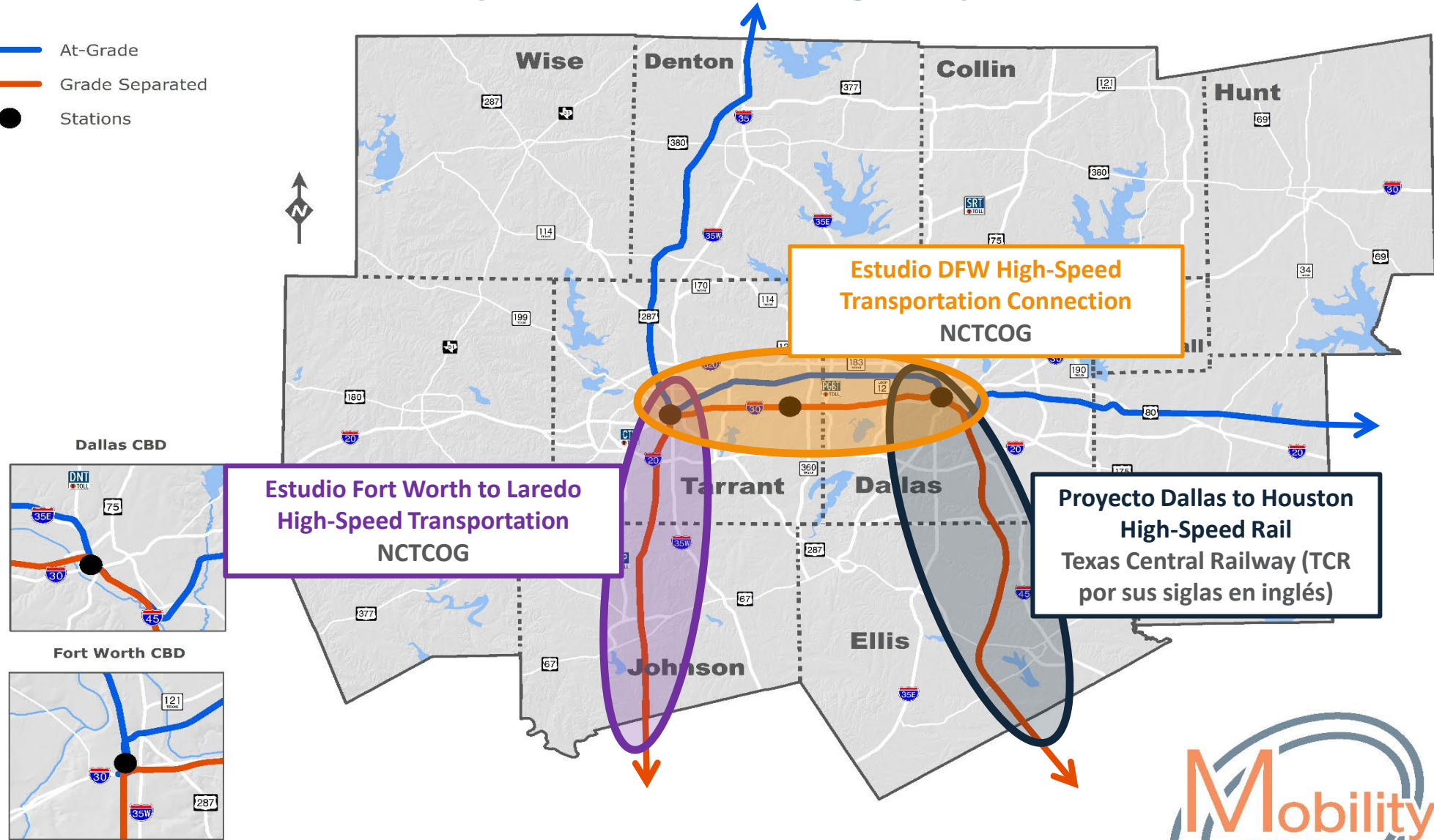
El área de estudio atraviesa:

- Condados de Dallas y Tarrant
- Dallas, Irving, Cockrell Hill, Grand Prairie, Arlington, Pantego, Dalworthington Gardens, Hurst, Euless, Bedford, Richland Hills, North Richland Hills, Haltom City, y Fort Worth
- Más de 230 millas cuadradas



# Proyectos DFW High-Speed Rail

- At-Grade
- Grade Separated
- Stations



Source:  
 North Central Texas Council of Governments

June 2018

Corridor-specific alignment, design, and operational characteristics for the intercity passenger, regional passenger, and freight rail systems will be determined through capacity evaluation and ongoing project development. Refined rail forecasts are necessary to determine technology and alignment in future rail corridors.



# Enfoque por Fases

## Fase 1 – Desarrollo Alternativo

- Participación Pública y Agencias Incluye un foro de tecnología
- Desarrollo Alternativo Incluye alineaciones y tecnología
- Evaluación Alternativo

**Objetivo de la Fase 1**  
Identificar tecnología y alineamientos que se llevaran a cabo en Fase 2

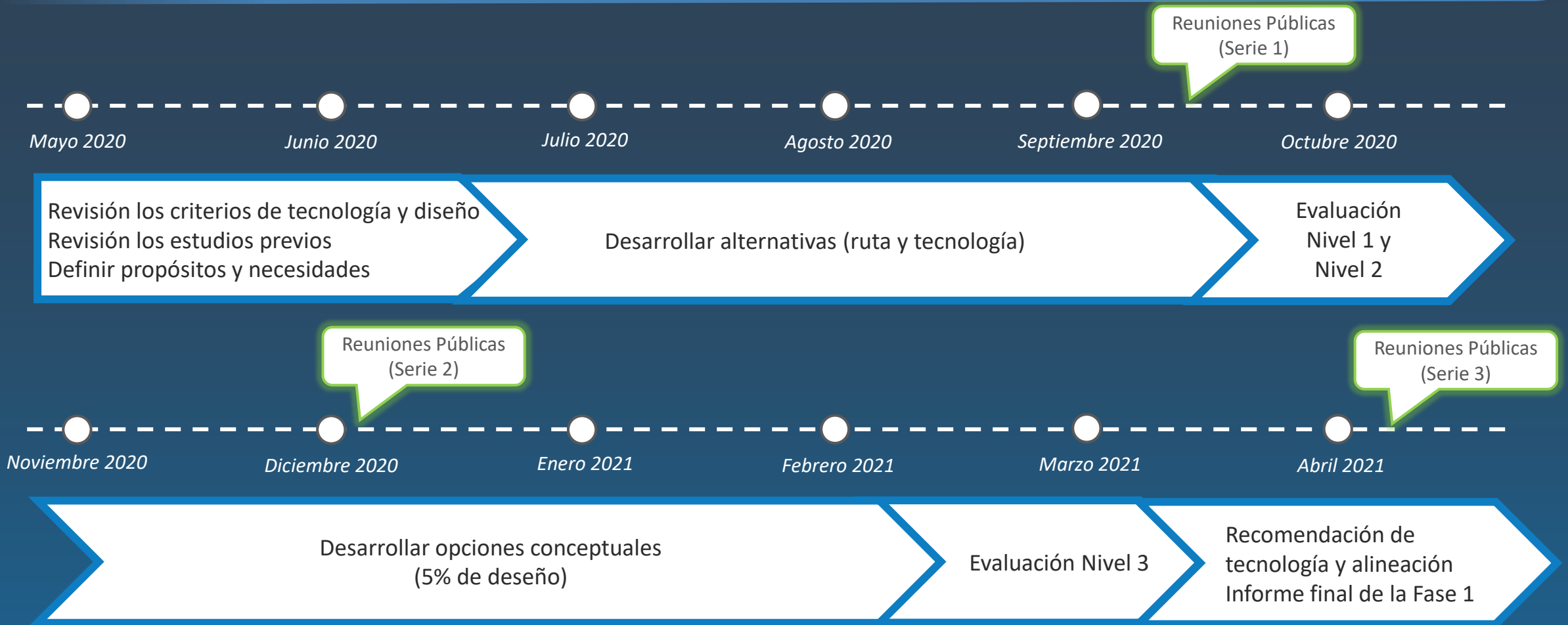
## Fase 2 – Ingeniería y Medio Ambiente

- Ingeniería Conceptual
- Documentación del National Environmental Policy Act y Aprobación
- Ingeniería Preliminar
- Planes de Gestión Financiera y Proyecto

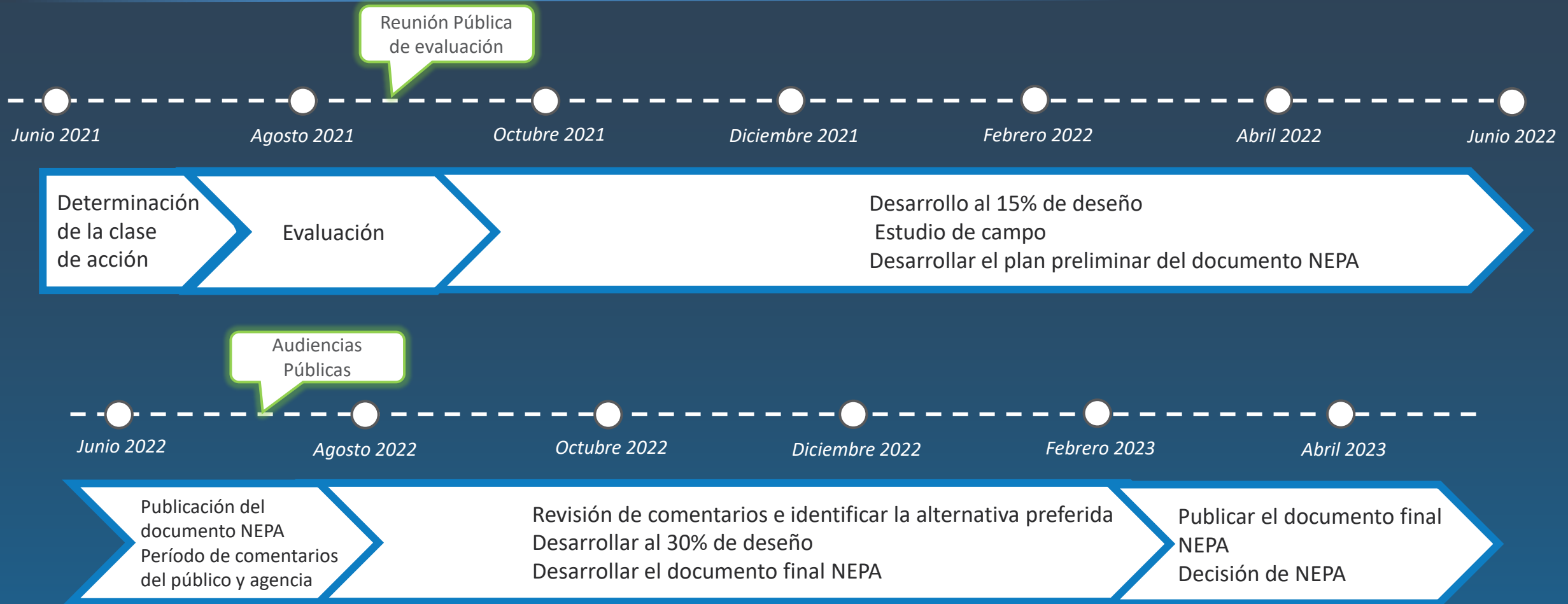
**Objetivo de la Fase 2**  
Aprobación federal ambiental de alineación y tecnología



# Programación de la Fase 1 – 12 Meses



# Programación de la Fase 2 – 24 Meses





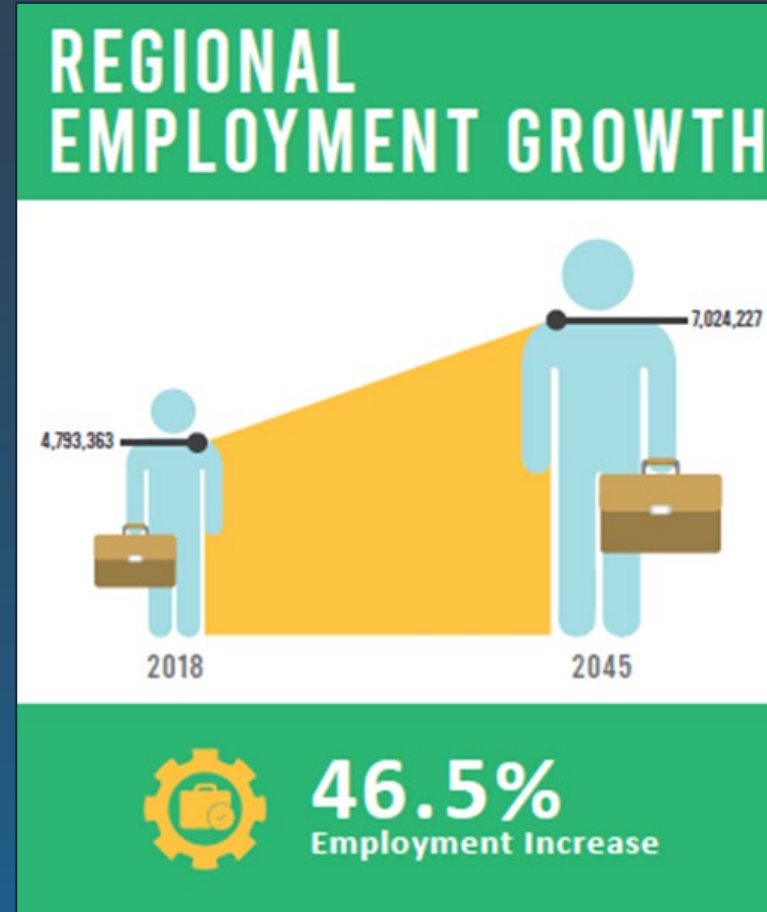
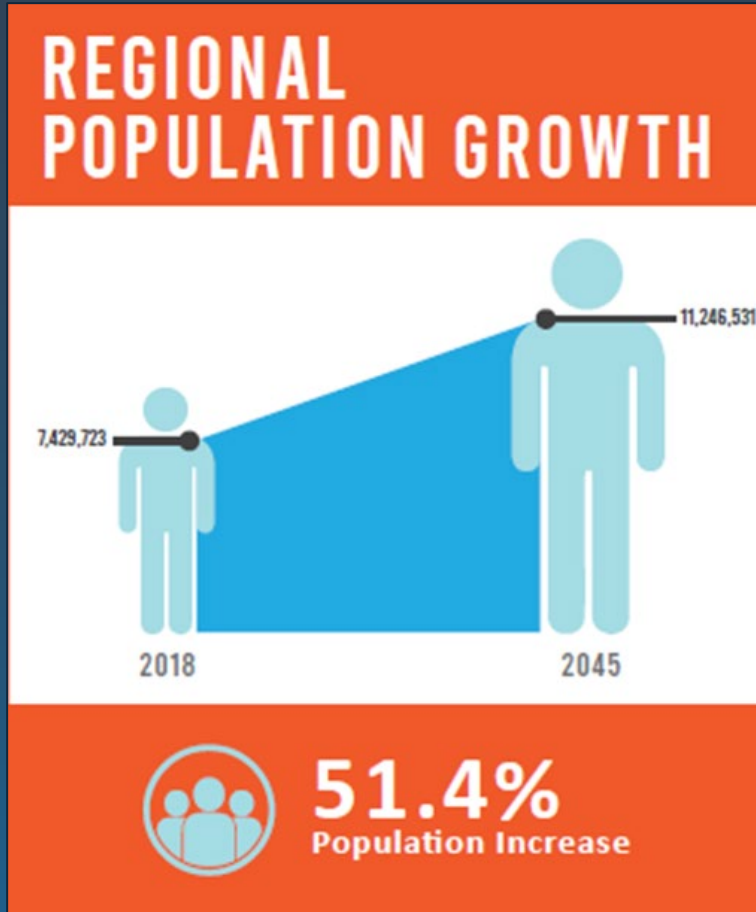
# El Plan Preliminar al Propósito del Proyecto

---

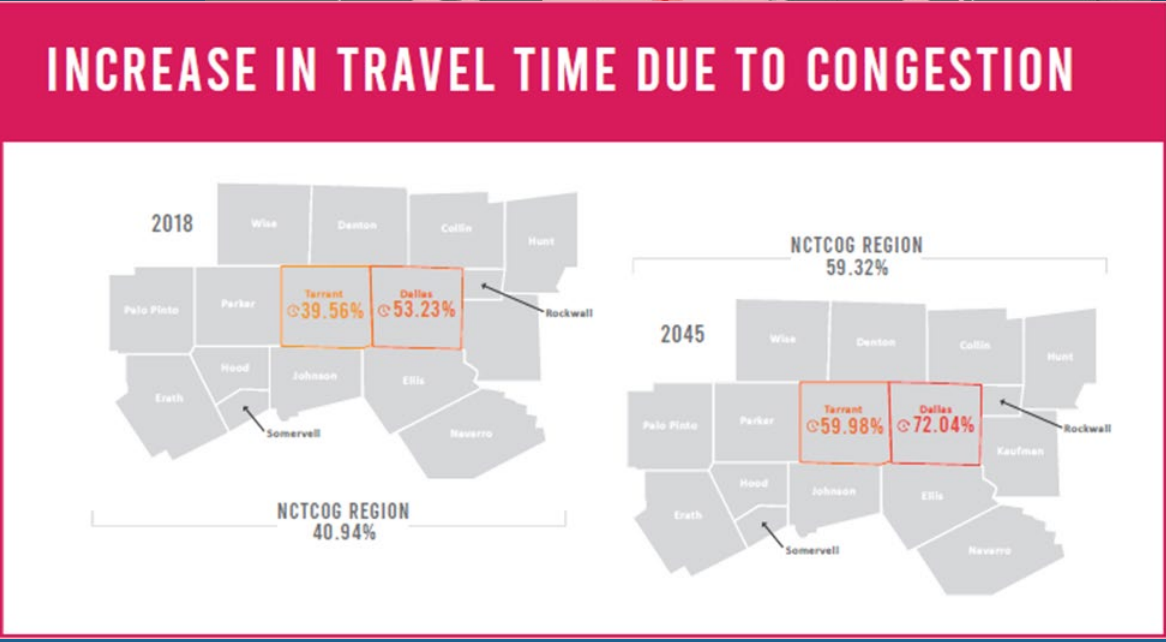
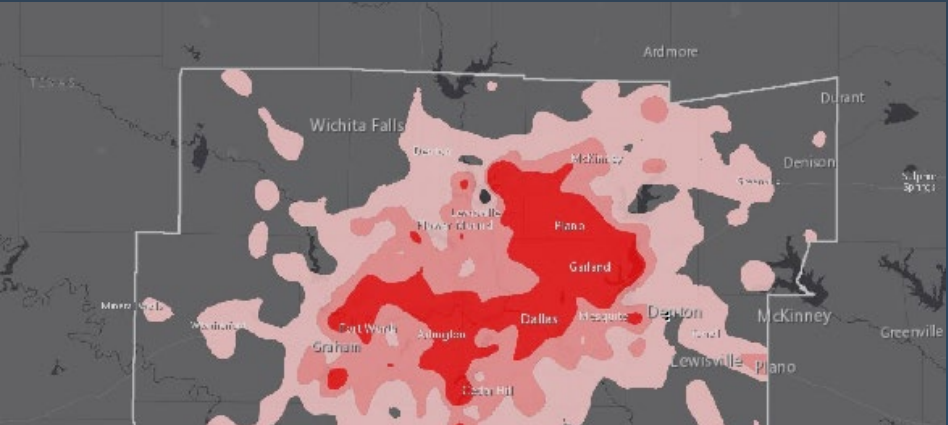
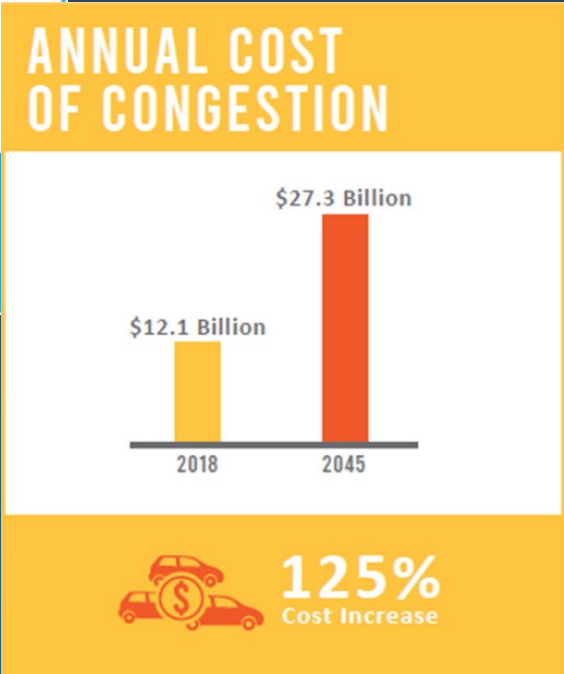
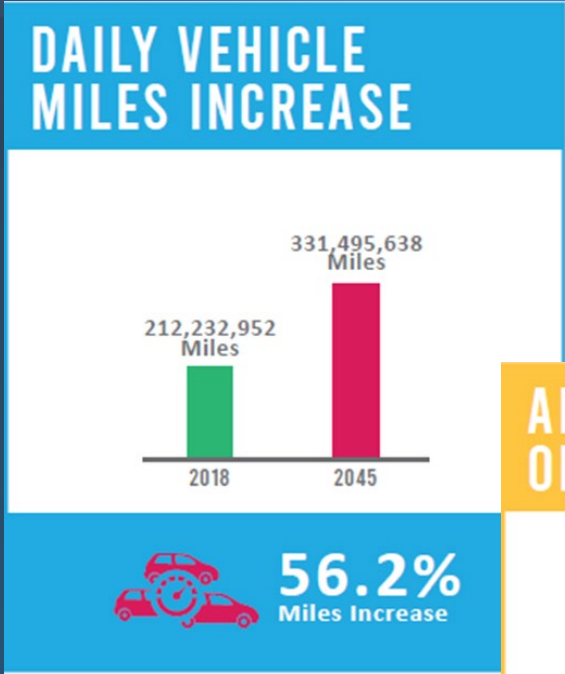
Conectar la zona centro de Dallas y zona centro de Fort Worth con un servicio ferroviario interurbano de pasajeros de alta velocidad o una tecnología avanzada de transporte terrestre de alta velocidad a:

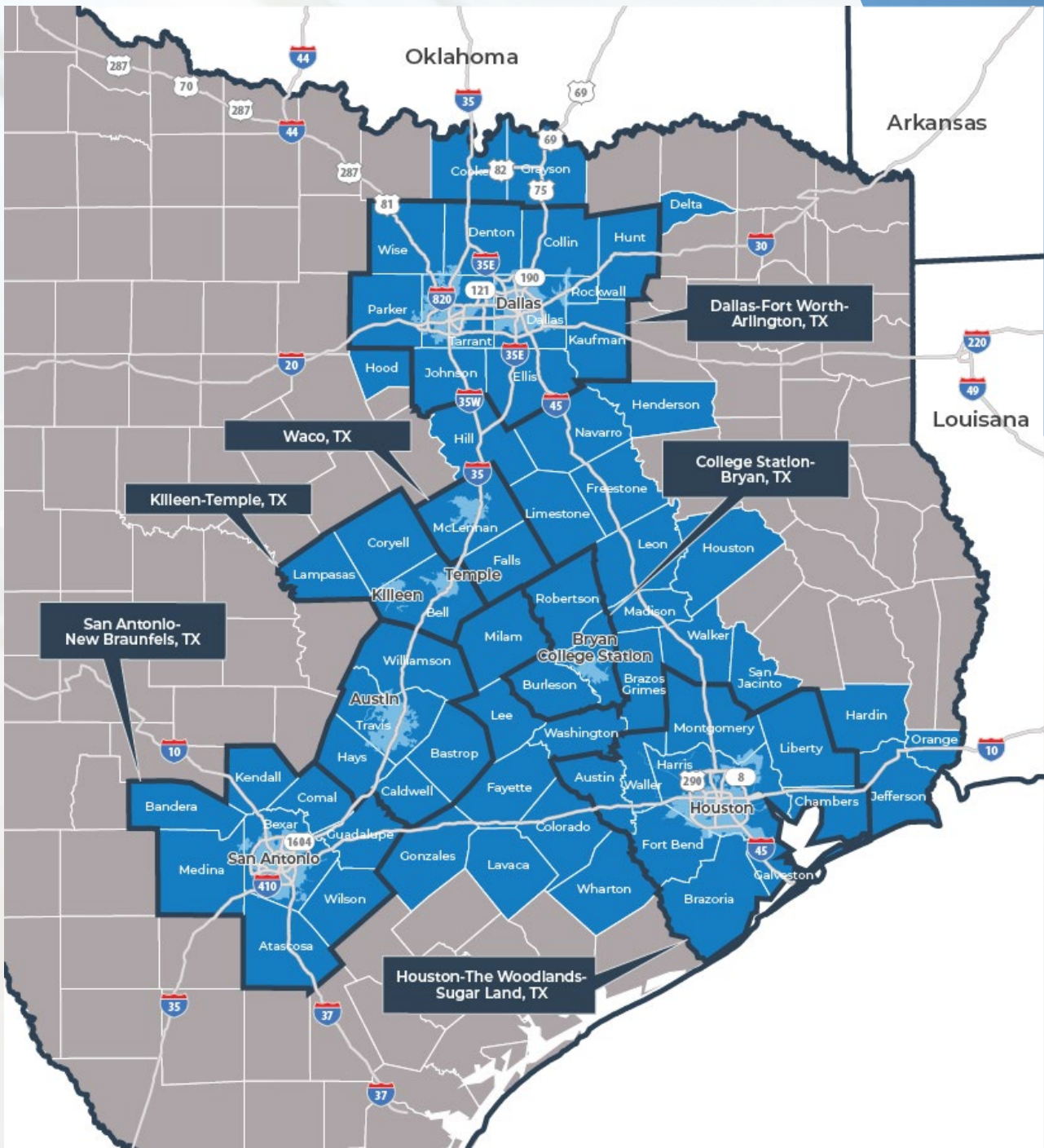
- Proporcionar una alternativa para viajar por automóvil
- Avanzar la red estatal de transporte ferroviario de alto rendimiento
- Apoyar las oportunidades del desarrollo económico
- Mejorar la conectividad

# Aumento del Crecimiento en la Región de DFW



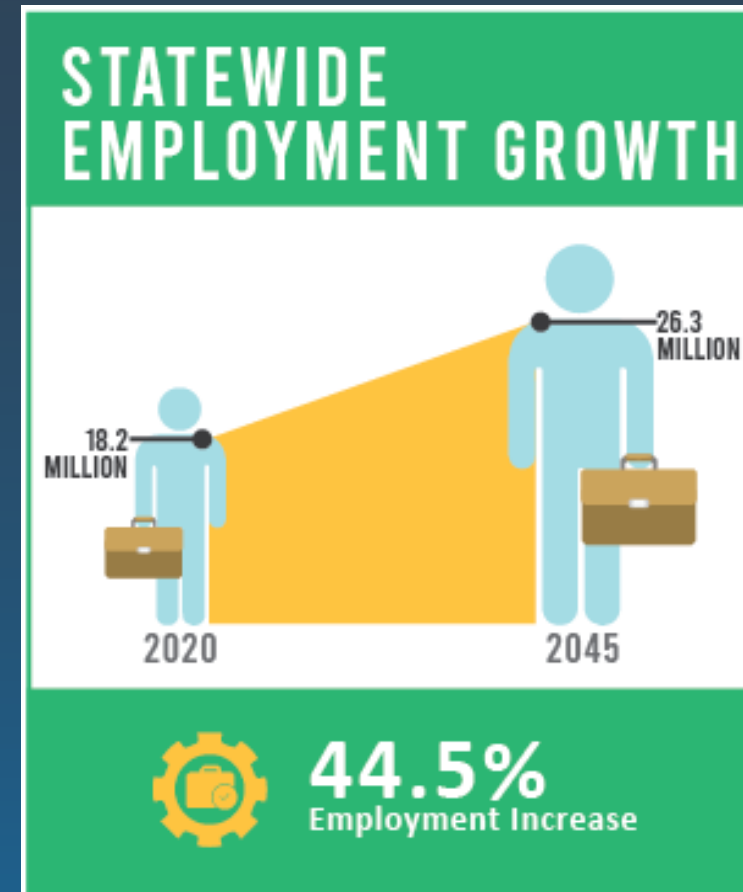
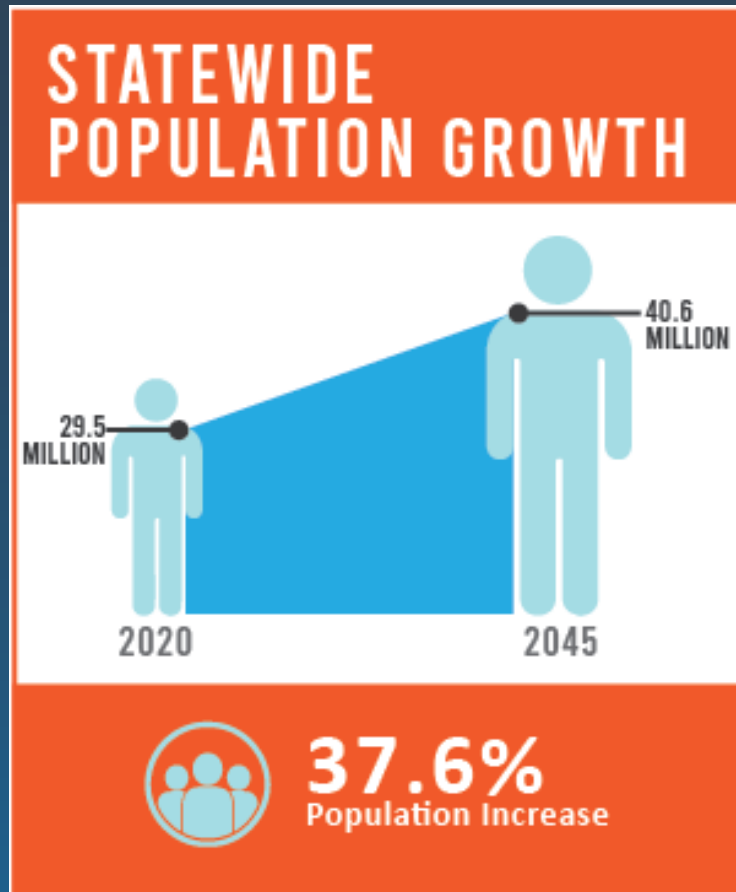
# Aumento de Congestión y Tiempos de Viaje





# Megarregión Triangulo de Texas

# Aumento del Crecimiento Estatal



# Más Opciones para Viajar

Creando :

- Más opciones de viaje
- Aumento de conectividad
- Menos demanda en las carreteras
- Tiempos de viaje pueden ser más fiables
- Mejor calidad del aire ambiental





# Posibles Tecnologías

---

# Tipos de Tecnología de Tren de Pasajeros/Guías Avanzadas

● Convencional



● Mayor Velocidad



● Alta Velocidad



● Maglev






● Hyperloop





● Otro?

# Tipos de Tren de Pasajeros

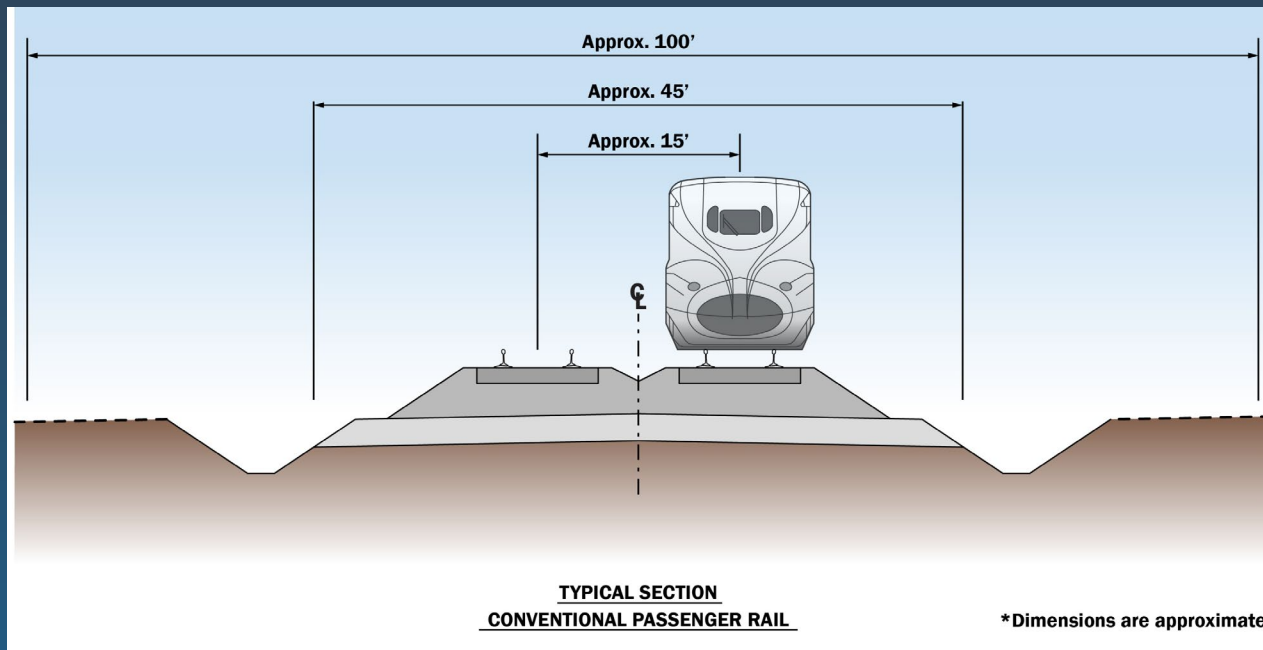
Top Speed	Exclusive Guideway	Peak Headways	Operating Style	Cargo	Technology Readiness
<b>CONVENTIONAL</b> TRE, TEXRail, A-Train					
					
80 mph	No	20-30 Minutes	Fixed Schedule	No	Operational
<b>HIGHER-SPEED</b> Amtrak, Acela Express					
					
125 mph	No	20-30 Minutes	Fixed Schedule	No	Operational
<b>HIGH-SPEED</b> Asia & Europe, Under Construction in California					
					
250 mph	Yes	3-30 Minutes	Fixed Schedule	No	Operational

# Tipos de Guías Avanzadas

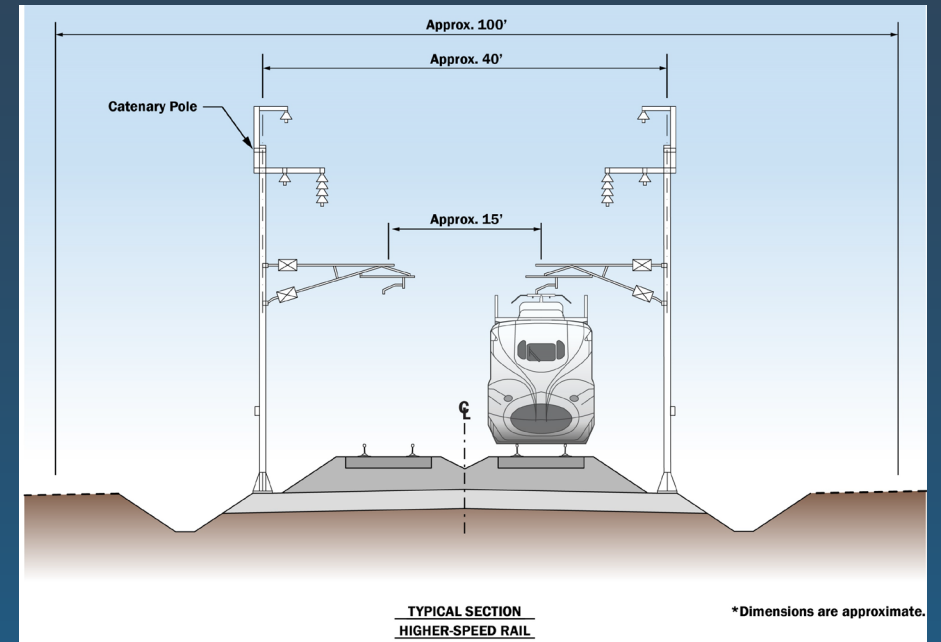
Top Speed	Exclusive Guideway	Peak Headways	Operating Style	Cargo	Technology Readiness
<b>MAGLEV</b> China, Germany, Japan, South Korea, Under Environmental Study (DC to Baltimore)					
					
300+ mph	Yes	15-20 Minutes	Fixed Schedule	No	Operational
<b>HYPERLOOP</b>					
					
650+ mph	Yes	~2 Minutes	On-demand (Smart Elevator)	Yes	Prototypes Undergoing Testing

# Posibles Secciones Típicas

## ● Convencional

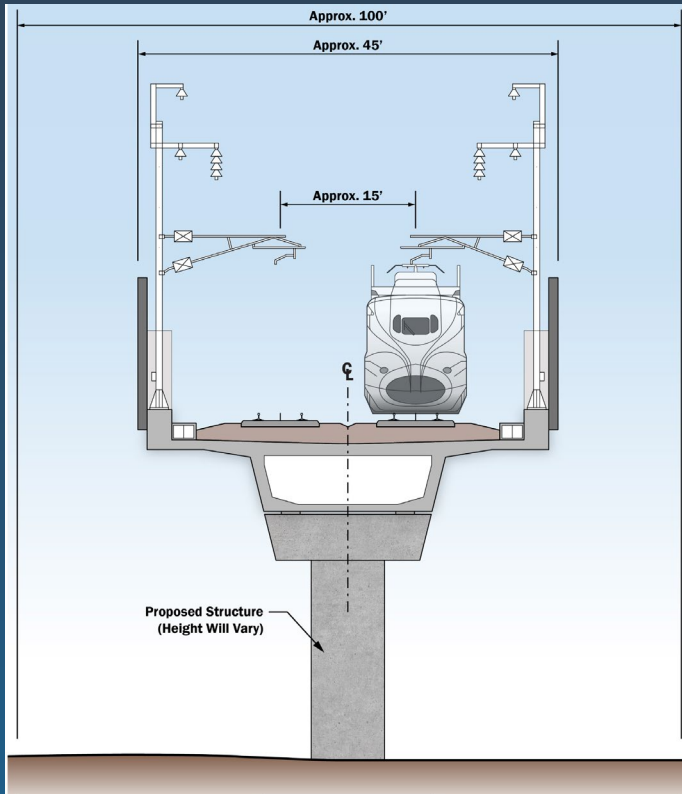


## ● Mayor Velocidad

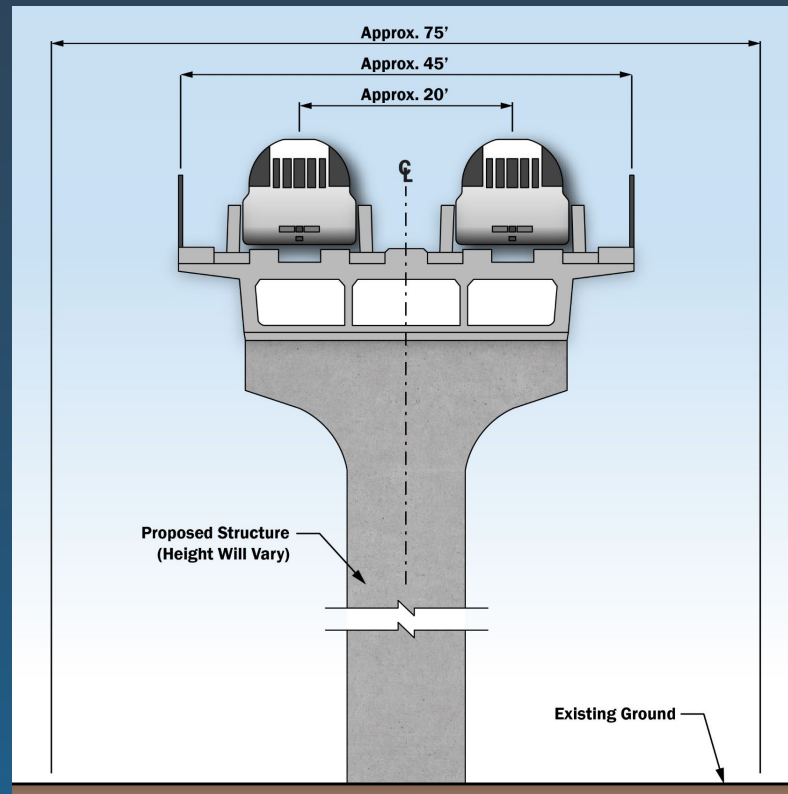


# Posibles Secciones Típicas

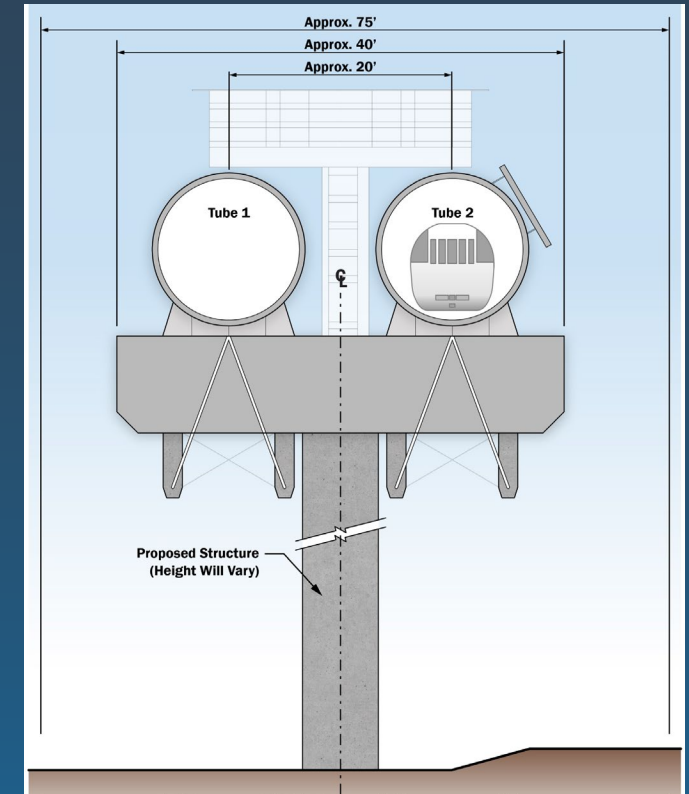
## Alta Velocidad



## Maglev



## Hyperloop





# Comparación en Tecnología

## Similitudes

- Funciona sobre guías o vías fijas
- Alta velocidades (mas de 100 mph) requieren una guía dedicada sin cruces a nivel con otras vías férreas o carreteras
- La cantidad de derecho de paso necesaria para la guía.
- Necesidad de estaciones e instalaciones de mantenimiento

## Diferencias

- Sistema de Propulsión (locomotora, catenaria aérea, maglev)
- Número de estaciones
- Horario de Operación - fijo vs bajo demanda
- Componente de carga potencial

# Posibles

---

# Alineaciones/Corredores



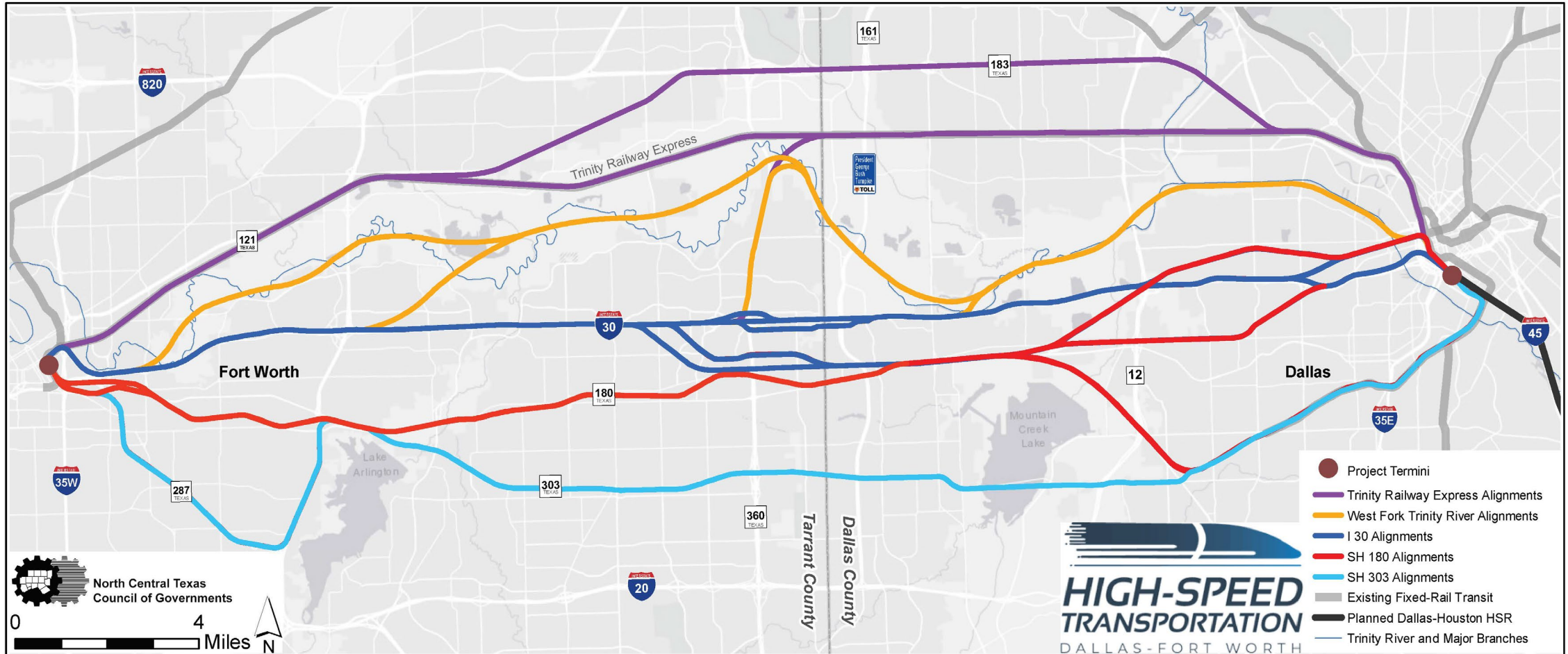


# Posibles Alineaciones/Corredores

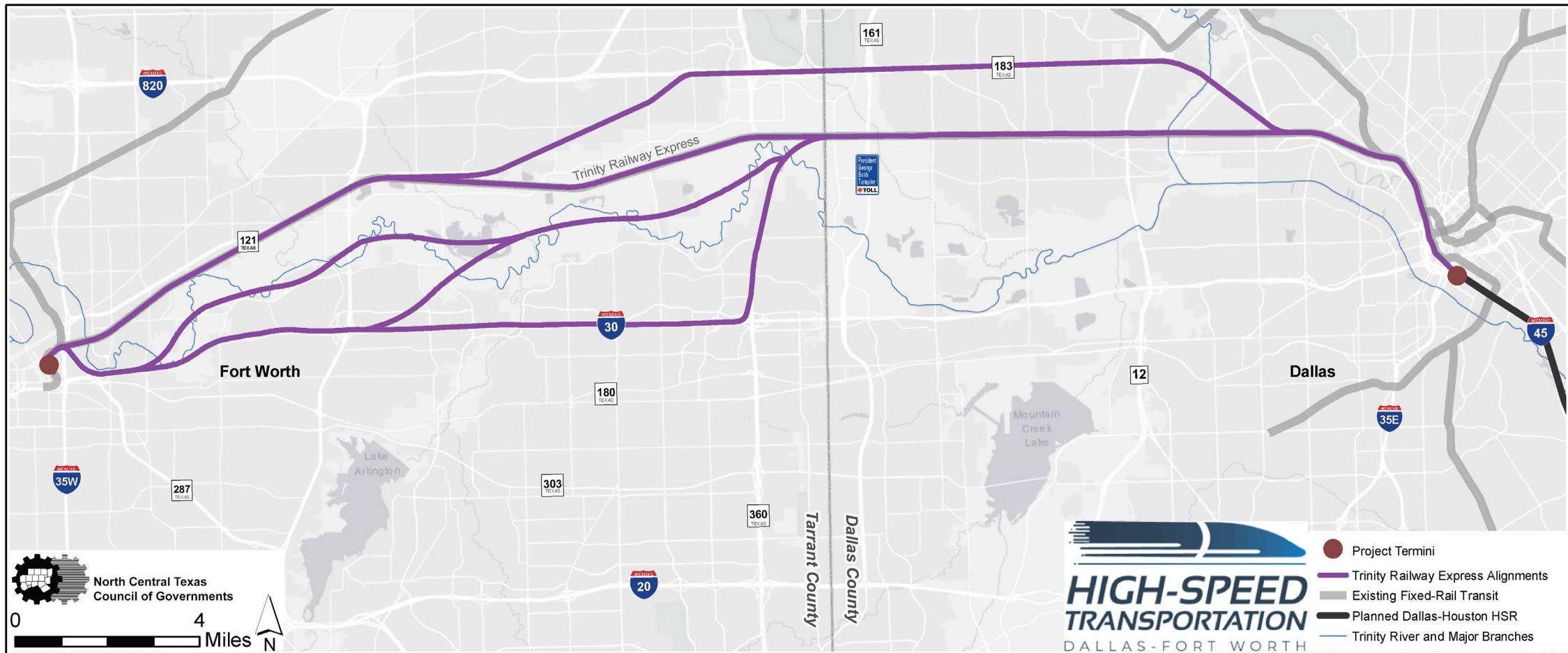
- Alineaciones /corredor iniciales desarrollados en base a estudios previos.
- Intentando de utilizar los corredores de transporte existentes
- Conectar toda propuesta estación de tren de alta velocidad de Dallas y la estación central de Fort Worth

Se han identificado 45 alineamientos/corredores de extremo a extremo (de Dallas a Fort Worth)

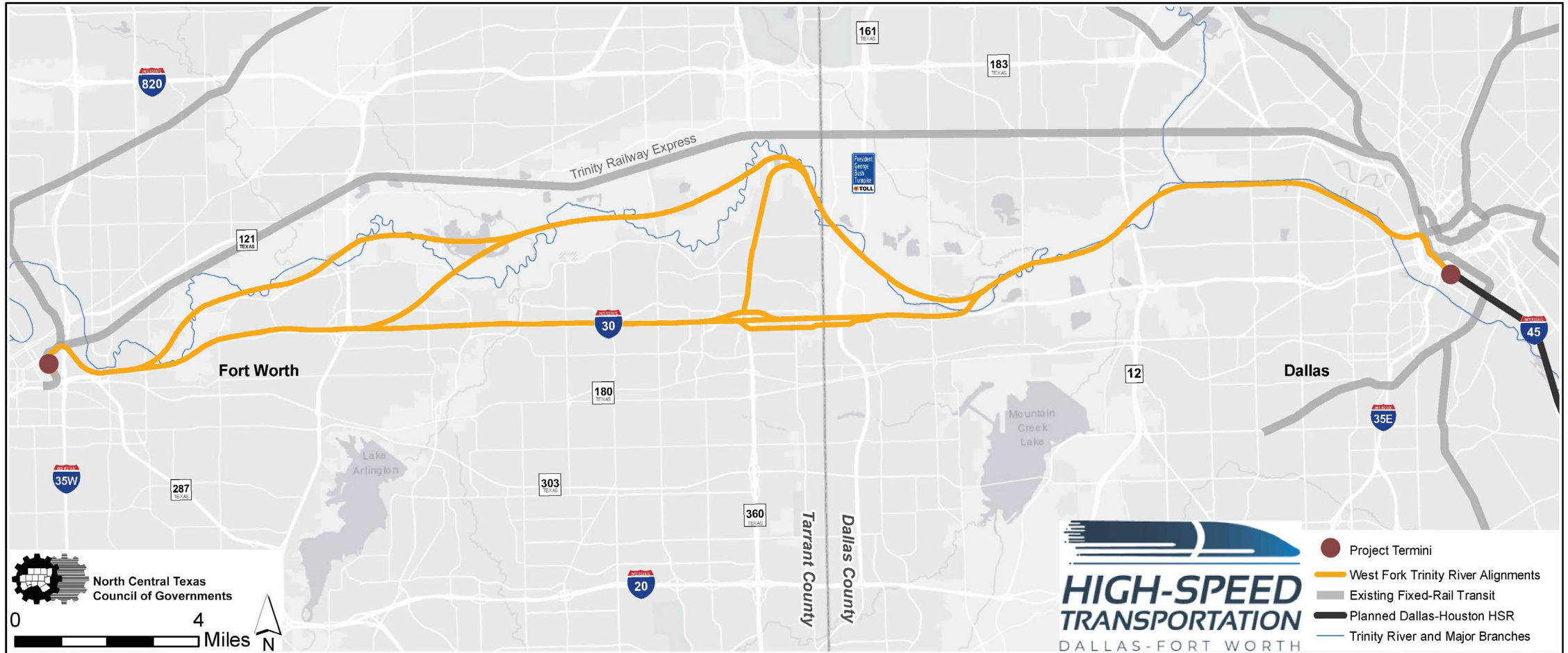
# Posibles Alineaciones y Corredores



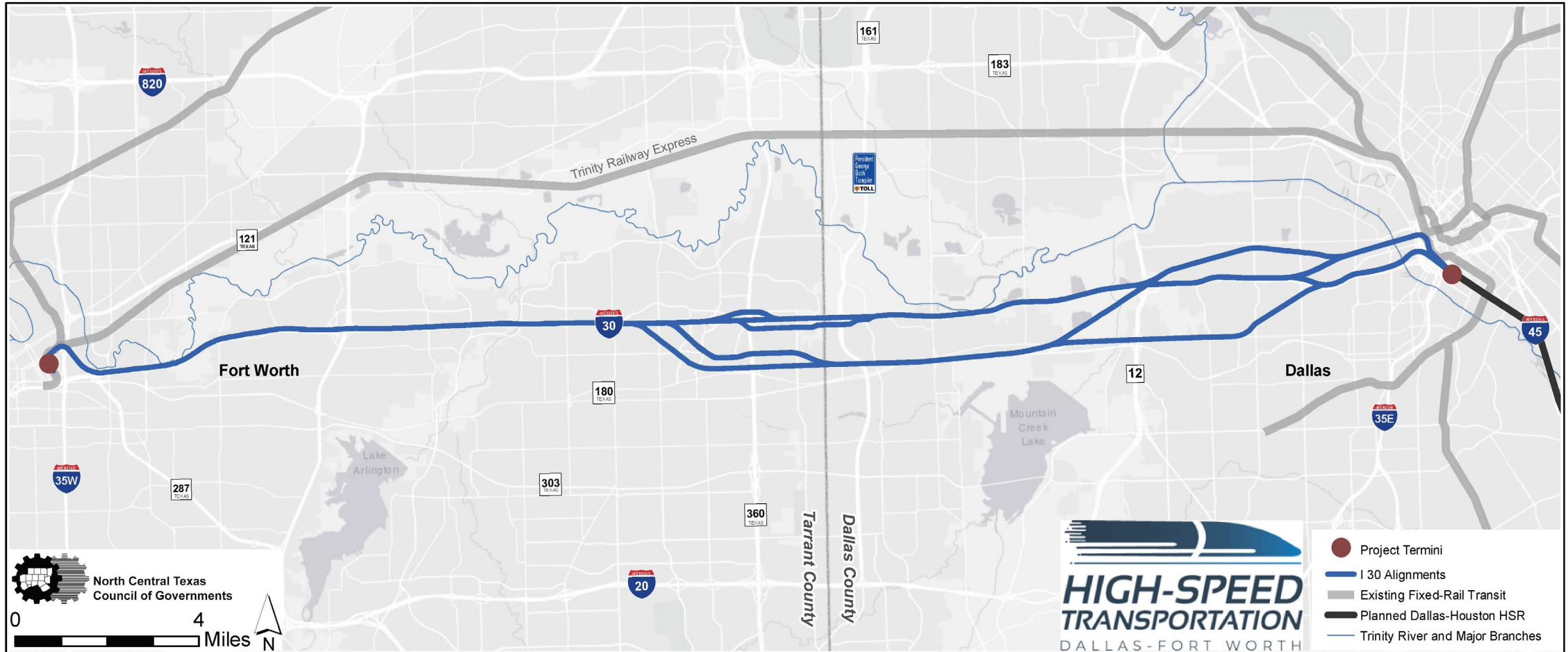
# Posibles Alineaciones y Corredores TRE



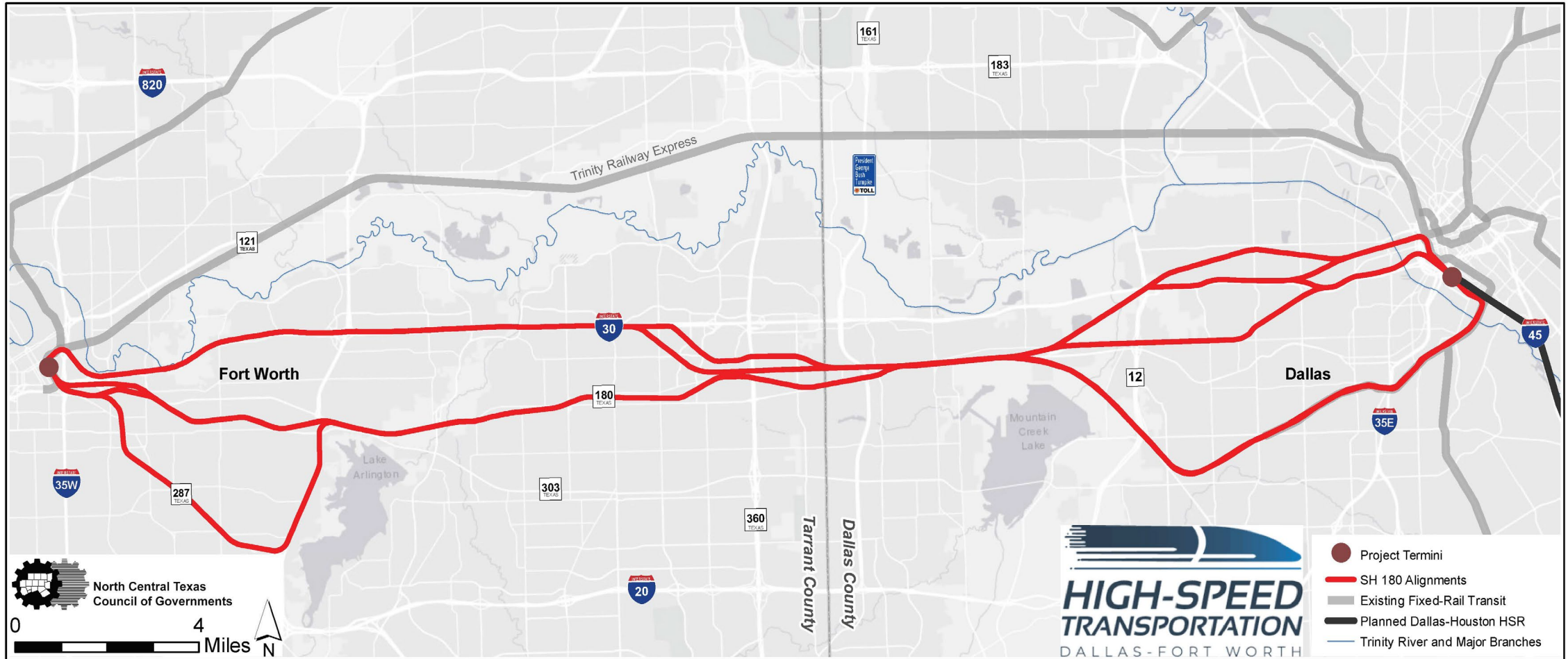
# Posibles Alineaciones y Corredores Trinity River



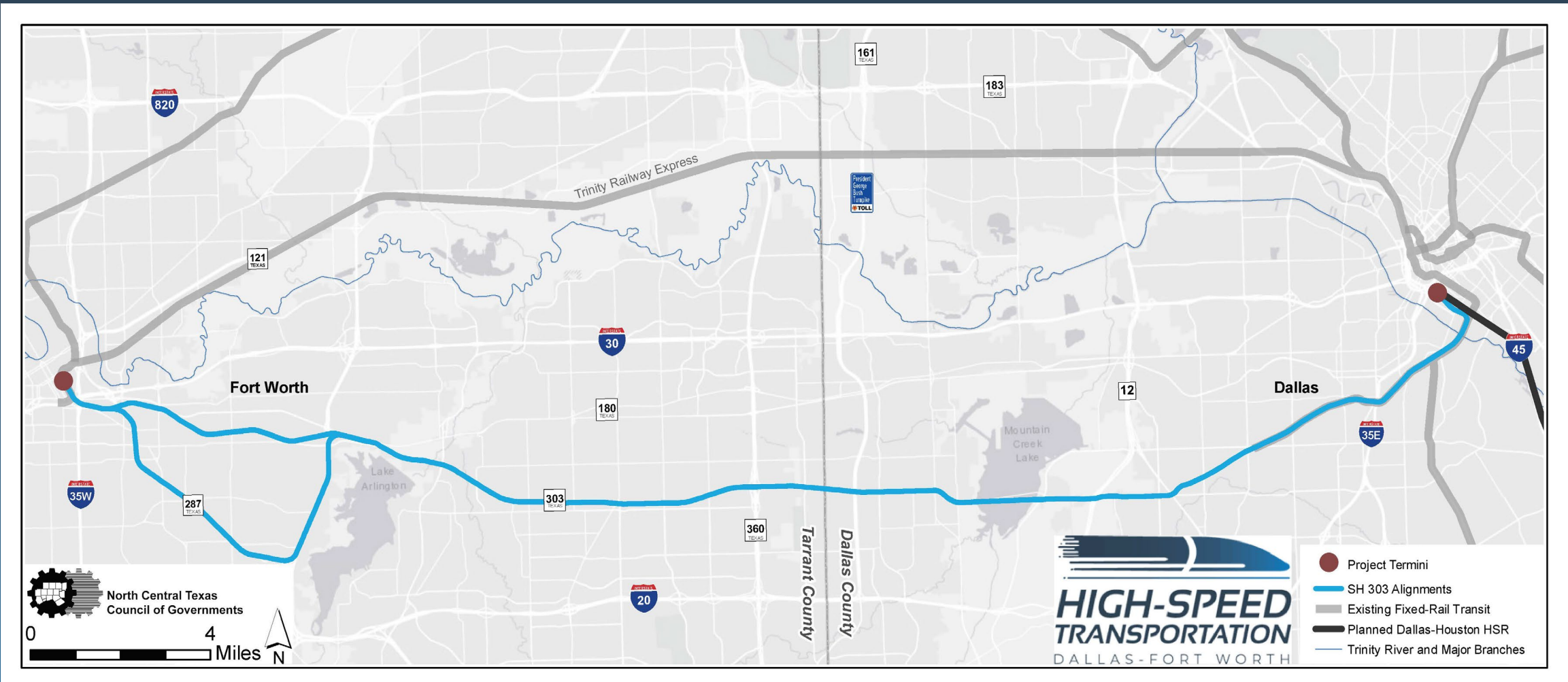
# Posibles Alineaciones y Corredores IH 30



# Posibles Alineaciones y Corredores SH 180



# Posibles Alineaciones y Corredores SH 303



# Evaluación de Alternativas

---



# Metodología de Evaluación Propuesta

## DFW HIGH-SPEED TRANSPORTATION CONNECTIONS STUDY



# Niveles de Criterio de Selección Propuestos

## Nivel 1 (Capacidad para Cumplir con el Propósito y necesidad)

### Primario

- Sirve las estaciones Zona Centro de Dallas y Fort Worth (defecto fatal)
- Tiempo de Viaje Competitivo (defecto fatal)

### Secundario

- Seguro
- Confiable
- Conveniente
- Vincular con otros Sistemas de alto rendimiento en Texas
- Conectar el Tren Ligero Regional Existente en Dallas-Fort Worth
- Mejor acceso a los principales centros de actividad

## Nivel 2 (Defectos Fatales y Clasificación)

- Proximidad en áreas Sociales, Biológicas, o Culturales sensibles
- Impactos Potenciales en la Comunidad
- Aprobación de Madurez de Tecnología, Criterios de Diseño, Aprobación Regulatoria
- Capacidad, Tiempo de Viaje, Compatibilidad con la Infraestructura existente
- Consideraciones Operacionales

## Nivel 3 (Evaluación Detallado)

- Costos
- Impactos potenciales en áreas Sociales, Biológicas, o Culturales sensibles
- Impactos Potenciales en la Comunidad
- Constructibilidad/Operabilidad

# Cómo Mantenerse Informado

---



# Opciones de Información

- Proporcione sus comentarios o preguntas:
  - Formulario electrónico de comentario [www.nctcog.org/dfw-hstcs](http://www.nctcog.org/dfw-hstcs)
  - Por escrito a DFW-HSTC Study, P.O. Box 5888, Arlington, Texas 76005
- Asistir a las próximas Reuniones Publicas\*
  - Diciembre de 2020
  - Primavera de 2021
- Para mas información e inscribirse para recibir avisos sobre los proyectos: [www.nctcog.org/dfw-hstcs](http://www.nctcog.org/dfw-hstcs)
- Solicitar la presentación y/o sesión informativa\*

¡Gracias por su interés y tiempo!

[www.nctcog.org/dfw-hstcs](http://www.nctcog.org/dfw-hstcs)

